

GRAPAS DE SUSPENSION ALUMINIO

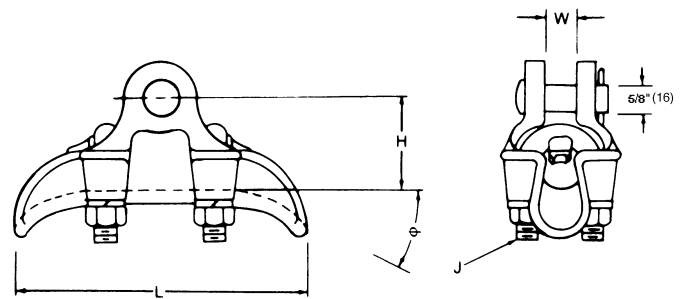
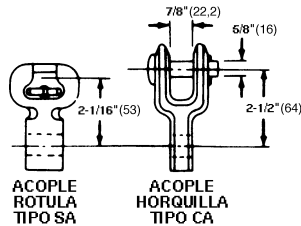
ALUMINIO
HAS

Diseñadas para líneas de transmisión de servicio normal con conductores de Aluminio, Aleación de Aluminio o ACSR.

Material: Cuerpo y Sujetador—aleación de aluminio 356-T6.
 Herrajes—acero, galvanizados.
 Orbita y Horquilla—fundición maleable, galvanizadas.
 Chaveta—acero inoxidable #302.



TB-1



Número de Catálogo	ACOUPLE		Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	Angulo Máximo de Acometida	DIMENSIONES Pulgadas (mm)				PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
	Tipo	Número de Catálogo				L	W	H	J	
HAS-62-N HAS-62-S HAS-62-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-04 CA-04	0,20-0,62 (5,08-15,75)	17.000 (7.711)	30°	6-3/4 (171,45)	29/32 (23,02)	2-9/32 (57,94)	1/2 (12,70)	1,9 (0,86) 3,2 (1,45) 3,5 (1,59)
HAS-85-N HAS-85-S HAS-85-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-06 CA-06	0,40-0,85 (10,16-21,59)	18.000 (8.165)	30°	7-1/2 (190,50)	15/16 (23,81)	2-9/16 (65,09)	1/2 (12,70)	2,1 (0,95) 3,4 (1,54) 3,8 (1,72)
HAS-104-N HAS-104-S HAS-104-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-10 CA-10	0,50-1,04 (12,70-26,42)	25.000 (11.340)	30°	8-1/8 (206,38)	1- 5/32 (29,37)	2-3/4 (69,85)	1/2 (12,70)	2,5 (1,13) 4,2 (1,77) 4,2 (1,91)
HAS-118-N HAS-118-S HAS-118-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-10 CA-10	0,70-1,18 (17,78-29,97)	25.000 (11.340)	22,5°	8 (203,20)	1-11/32 (34,13)	2-3/4 (69,85)	1/2 (12,70)	2,8 (1,27) 4,2 (1,91) 4,5 (2,04)
HAS-139-N HAS-139-S HAS-139-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-13 CA-13	0,90-1,39 (22,86-35,31)	25.000 (11.340)	22,5°	8-7/8 (225,43)	1-17/32 (38,89)	3 (76,20)	1/2 (12,70)	3,2 (1,45) 4,9 (2,22) 5,0 (2,27)
HAS-147-N HAS-147-S HAS-147-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-13 CA-13	1,00-1,47 (25,40-37,34)	25.000 (11.340)	22,5°	9-3/16 (233,36)	1-9/16 (39,69)	3-1/8 (79,38)	1/2 (12,70)	3,5 (1,59) 5,2 (2,36) 5,3 (2,40)
HAS-162-N HAS-162-S HAS-162-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-13 CA-13	1,10-1,62 (27,94-41,15)	25.000 (11.340)	22,5°	9-1/2 (241,30)	1-13/16 (46,04)	3-5/64 (78,18)	1/2 (12,70)	3,8 (1,72) 5,5 (2,49) 5,6 (2,54)
HAS-182-N HAS-182-S HAS-182-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-16 CA-16	1,25-1,82 (31,75-46,23)	25.000 (11.340)	25°	10 (254)	1-15/16 (49,21)	3-11/64 (80,57)	1/2 (12,70)	4,2 (1,91) 6,0 (2,72) 6,2 (2,81)
HAS-204-N HAS-204-S HAS-204-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-16 CA-16	1,40-2,04 (35,56-51,82)	25.000 (11.340)	20,5°	10-1/2 (266,70)	2-11/64 (55,17)	3-17/32 (89,69)	1/2 (12,70)	4,9 (2,22) 6,7 (3,04) 6,9 (3,13)
HAS-213-N HAS-213-S HAS-213-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-16 CA-16	1,40-2,13 (35,56-54,10)	25.000 (11.340)	22°	10-1/2 (266,70)	2-1/4 (57,15)	3-5/8 (92,08)	5/8 (15,88)	6,0 (2,72) 7,8 (3,54) 8,0 (3,63)
HAS-252-N	Sin	—		30.000 (13.608)						9,0 (4,08)
HAS-252-S	Rótula	SA-22	2,00-2,52 (50,80-64,01)	30.000 (13.608)	17,5°	12 (304,80)	2-11/16 (68,26)	4-1/4 (107,95)	5/8 (15,88)	10,8 (4,90)
HAS-252-C	Horquilla	CA-22		25.000 (11.340)						11,3 (5,13)

Nota: Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kgm), 5/8"-720 lbs/pulg. (8,4 Kgm).

CONECTORES PARA TRANSMISIÓN



GRAPAS DE SUSPENSION DE ALUMINIO LIBRES DE EFECTO CORONA (PARA UTILIZAR CON VARILLAS DE PROTECCION)

ALUMINIO
CFS

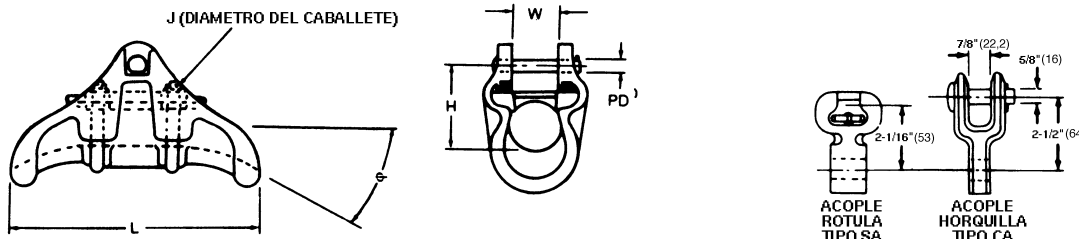
TB-2



Indicadas para su utilización en líneas de transmisión de Extra Alta Tensión. Gracias a su diseño, en esta grapa no es necesario utilizar anillos de control para reducir el Efecto Corona y el RIV.

El tipo CFS está especialmente indicado para conductores de Aluminio, Aleación de Aluminio o ACSR con varillas de protección tipo preformadas o armor rods rectos o bicónicos.

Material: Cuerpo y Sujetador—aleación de aluminio 356-T6.
Herrajes—acero, galvanizados.
Orbita y Horquilla—fundición maleable, galvanizadas.
Chaveta—acero inoxidable #302.
Protector—neopreno.



Número de Catálogo	ACOPLE		Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	Angulo Máximo de Acometida	DIMENSIONES Pulgadas (mm)					PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
	Tipo	Número de Catálogo				L	W	H	J	PD	
CFS-182-N CFS-182-S CFS-182-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-16 CA-16	1,55-1,82 (39,4-46,2)	25.000 (11.340)	*17,5°	10 (254,0)	2-1/16 (52,4)	3-1/4 (82,50)	1/2 (12,70)	5/8 (15,88)	4,5 (2,04) 6,3 (2,86) 6,3 (2,86)
CFS-204-N CFS-204-S CFS-204-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-16 CA-16	1,73-2,04 (43,94-51,82)	25.000 (11.340)	*17,5°	10-1/2 (266,70)	2-7/32 (56,36)	3-1/2 (88,90)	1/2 (12,70)	5/8 (15,88)	5,0 (2,27) 6,8 (3,08) 6,8 (3,08)
CFS-213-N CFS-213-S CFS-213-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-16 CA-16	1,80-2,13 (45,72-54,10)	25.000 (11.340)	*17,5°	11 (279,40)	2-5/16 (58,74)	3-5/8 (92,08)	5/8 (15,88)	5/8 (15,88)	6,2 (2,81) 8,0 (3,63) 8,0 (3,63)
CFS-227-N CFS-227-S CFS-227-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-22 CA-22	1,93-2,27 (49,02-57,66)	25.000 (11.340)	*17,5°	11 (279,40)	2-3/8 (60,33)	4 (101,60)	5/8 (15,88)	5/8 (15,88)	6,7 (3,04) 8,6 (3,90) 9,0 (4,08)
CFS-280-N CFS-280-S CFS-280-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-26-13 CA-24-13	2,29-2,80 (58,17-71,12)	30.000 (13.608) 30.000 (13.608) 25.000 (11.340)	*20°	14 (355,60)	3 (76,20)	5-1/32 (127,79)	5/8 (15,88)	3/4 (19,05)	11,4 (5,17) 14,3 (6,46) 14,4 (6,51)

Notas:
(1) Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kgm), 5/8"-720 lbs/pulg. (8,4 Kgm).
(2) Las grapas pueden suministrarse con acoples Y-horquilla/ojal (Por favor, vea la Sección Herrajes para Acople Lado Línea y Lado Torre).
* Para ángulos mayores podemos suministrar una grapa de desvío especial libre de efecto corona. Por favor, consúltenos.

GRAPAS DE SUSPENSION DE ALUMINIO LIBRES DE EFECTO CORONA (PARA UTILIZAR SIN VARILLAS DE PROTECCION)

ALUMINIO
CFS (LONG)

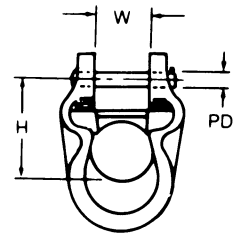
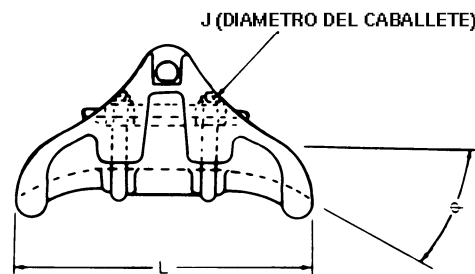
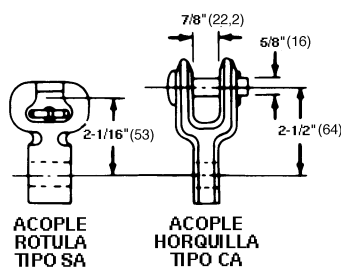
Indicadas para su utilización en líneas de transmisión de Extra Alta Tensión. Gracias a su diseño, en esta grapa no es necesario utilizar anillos de control para reducir el Efecto Corona y el RIV.

El tipo CFS (Long) es de mayor longitud que la versión CFS, y se utiliza en conductores de Aluminio, Aleación de Aluminio o ACSR sin varillas de protección.

Material: Cuerpo y Sujetador—aleación de aluminio 356-T6.
Herrajes—acero, galvanizados.
Orbita y Horquilla—fundición maleable, galvanizadas.
Chaveta—acero inoxidable #302.
Protector—neopreno.



TB-3



Número de Catálogo	ACOPLE		Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	Angulo Máximo de Acometida	DIMENSIONES Pulgadas (mm)					PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
	Tipo	Número de Catálogo				L	W	H	J	PD	
CFS-118-10-N CFS-118-10-S CFS-118-10-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-10 CA-10	1,0-1,18 (25,40-29,97)	25.000 (11.340)	*17,5°	10 (254)	1-5/16 (33,34)	2-1/2 (63,50)	1/2 (12,70)	5/8 (15,88)	4,0 (1,81) 5,4 (2,45) 5,7 (2,59)
CFS-139-10.5-N CFS-139-10.5-S CFS-139-10.5-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-13 CA-13	1,18-1,39 (29,97-35,31)	25.000 (11.340)	*17,5°	10-1/2 (266,70)	1-17/32 (38,89)	2-7/8 (73,03)	1/2 (12,70)	5/8 (15,88)	4,7 (2,13) 6,4 (2,90) 6,5 (2,94)
CFS-147-11-N CFS-147-11-S CFS-147-11-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-13 CA-13	1,25-1,47 (31,75-37,34)	25.000 (11.340)	*17,5°	11 (279,40)	1-5/8 (41,28)	3-3/16 (80,96)	1/2 (12,70)	5/8 (15,88)	5,2 (2,36) 6,9 (3,13) 7,0 (3,17)
CFS-162-12-N CFS-162-12-S CFS-162-12-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-13 CA-13	1,38-1,62 (35,05-41,15)	25.000 (11.340)	*17,5°	12 (304,80)	1-3/4 (44,45)	3-1/4 (82,55)	1/2 (12,70)	5/8 (15,88)	5,5 (2,49) 7,2 (3,27) 7,3 (3,31)
CFS-182-14-N CFS-182-14-S CFS-182-14-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-16 CA-16	1,55-1,82 (39,37-46,23)	25.000 (11.340)	*17,5°	14 (355,60)	1-31/32 (50,01)	3-1/4 (82,55)	1/2 (12,70)	5/8 (15,88)	6,5 (2,95) 8,3 (3,76) 8,5 (3,86)

Notas:
(1) Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kgm).
(2) Las grapas pueden suministrarse con acoples Y-horquilla/ojal (Por favor, vea la Sección Herrajes para Acople Lado Línea y Lado Torre).
* Para ángulos mayores podemos suministrar una grapa de desvío especial libre de efecto corona. Por favor, consúltenos.

CONECTORES PARA TRANSMISIÓN



GRAPAS DE SUSPENSION DE ALUMINIO LIBRES DE EFECTO CORONA PARA CONDUCTORES DE ALTA TEMPERATURA (PARA UTILIZAR CON VARILLAS DE PROTECCION)

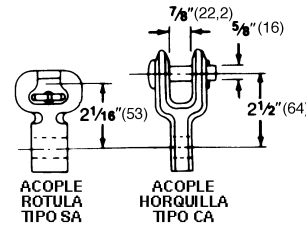
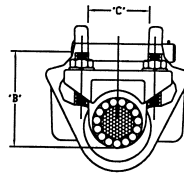
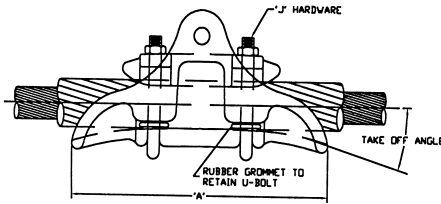
ALUMINIO
CFSHT

TB-4



Indicadas para su utilización en líneas de transmisión de Extra Alta Tensión. Gracias a su diseño, en esta grapa no es necesario utilizar anillos de control para reducir el Efecto Corona y el RIV. Las grapas CFSHT están diseñadas para usar con conductores cuya temperatura máxima continua es de 250°C. Si la temperatura normal de operación excede los 200°C, se deben utilizar varillas u otros elementos de protección.

Material: Cuerpo y Sujetador—aleación de aluminio especial para alta temperatura.
 Keeper—356-T6 aluminum alloy
 Perno de Acero de la Horquilla—galvanizado por inmersión en caliente.
 Herrajes de acero—galvanizados por inmersión en caliente.
 Chaveta—acero inoxidable #302.
 Protector—neopreno.



Número de Catálogo	ACOPLA		Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	Angulo Máximo de Acometida	DIMENSIONES Pulgadas (mm)					PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
	Tipo	Número de Catálogo				A	B	C	PD	J	
CFSHT-120-N	Sin	—	1,00-1,20 (25,40-30,48)	25.000 (11.340)	*17,5°	9,15 (232,4)	2,52 (64,0)	1,42 (36,07)	0,62 (15,88)	0,50 (12,70)	5,0 (2,27)
CFSHT-120-S	Rótula	SA-10		25.000 (11.340)		7,1 (3,22)					
CFSHT-120-C	Horquilla	CA-10		25.000 (11.340)		7,1 (3,22)					
CFSHT-139-N	Sin	—	1,18-1,39 (29,97-35,31)	25.000 (11.340)	*17,5°	9,45 (240,03)	3,00 (76,2)	1,63 (41,40)	0,62 (15,88)	0,50 (12,70)	5,6 (2,54)
CFSHT-139-S	Rótula	SA-13		25.000 (11.340)		7,6 (3,44)					
CFSHT-139-C	Horquilla	CA-13		25.000 (11.340)		7,6 (3,44)					
CFSHT-182-N	Sin	—	1,55-1,82 (39,37-46,23)	30.000 (13.608)	*17,5°	10,19 (258,83)	3,34 (84,84)	2,03 (51,56)	0,62 (15,88)	0,50 (12,70)	6,9 (3,13)
CFSHT-182-S	Rótula	SA-16		30.000 (13.608)		9,0 (4,08)					
CFSHT-182-C	Horquilla	CA-16		25.000 (11.340)		9,0 (4,08)					
CFSHT-213-N	Sin	—	1,80-2,13 (45,72-54,10)	30.000 (13.608)	*17,5°	11,75 (298,45)	3,62 (91,95)	2,39 (60,70)	0,62 (15,88)	0,50 (12,70)	8,9 (4,04)
CFSHT-213-S	Rótula	SA-22		30.000 (13.608)		10,7 (4,86)					
CFSHT-213-C	Horquilla	CA-22		25.000 (11.340)		10,7 (4,86)					
CFSHT-252-N	Sin	—	2,14-2,52 (54,36-64,01)	30.000 (13.608)	*17,5°	12,75 (323,85)	4,02 (102,1)	2,79 (70,87)	0,62 (15,88)	0,50 (12,70)	11,0 (5,0)
CFSHT-252-S	Rótula	SA-24		30.000 (13.608)		12,9 (5,86)					
CFSHT-252-C	Horquilla	CA-24		25.000 (11.340)		13,3 (6,04)					

Notas:
 (1) Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kgm), 5/8"-720 lbs/pulg. (8,4 Kgm).
 (2) Las grapas pueden suministrarse con acoples Y-horquilla/ojal (Por favor, vea la Sección Herrajes para Acople Lado Línea y Lado Torre).
 * Para ángulos mayores podemos suministrar una grapa de desvío especial libre de efecto corona. Por favor, consúltenos.
 Si se lo especifica, pueden sustituirse el perno roscado, la tuerca y la chaveta por el perno liso de la horquilla. Para ello, agregue el sufijo "BNK" al Nro. de Catálogo.
 Ejemplo: CFSHT-182-N-BNK.
 Al realizar el pedido puede solicitarse un acople a rótula o a horquilla como parte del conjunto. Para ello agregue el sufijo "S" o "C" al Nro. de Catálogo.
 Ejemplo: CFSHT-182-N-S o CFSHT-182-N-C.



Además de las marcas normalizadas para conectores, las grapas de suspensión CFSHT, se entregan grabadas en forma indeleble con el símbolo IEC para superficies calientes, facilitando así las tareas de inspección.

GRAPAS DE DESVIO ALUMINIO

ALUMINIO
HAC

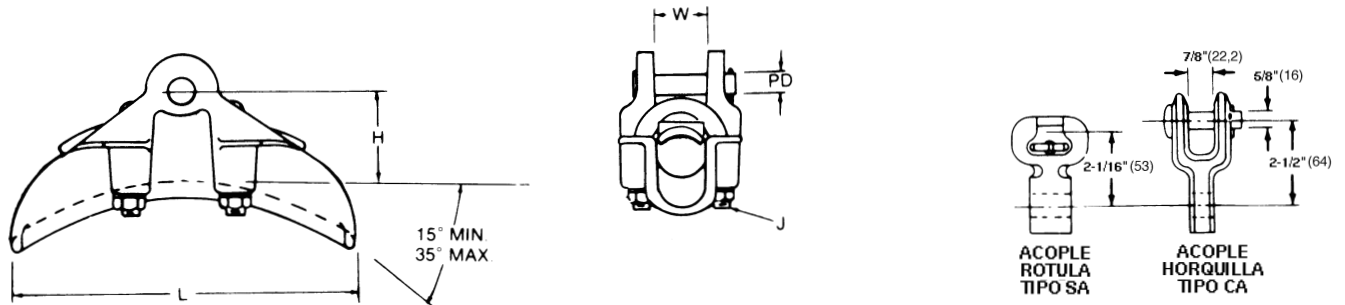
Diseñadas para líneas de transmisión de servicio normal con conductores de Aluminio, Aleación de Aluminio o ACSR.

Se utilizan en desvíos de hasta 70° (incluyendo el ángulo de la flecha y el del propio desvío).

Material: Cuerpo y Sujetador—aleación de aluminio 356-T6.
Herrajes—acero, galvanizados.
Orbita y Horquilla—fundición maleable, galvanizadas.
Chaveta—acero inoxidable #302.



TB-5



Número de Catálogo	ACOPLE		Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	DIMENSIONES Pulgadas (mm)					PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
	Tipo	Número de Catálogo			L	W	H	J	PD	
HAC-118-N	Sin	—		35.000 (15.876)						3,6 (1,63)
HAC-118-S	Rótula	SA-10	1,00-1,18 (25,40-29,97)	30.000 (13.608)	9-7/8 (250,83)	1-9/32 (32,54)	2-3/4 (69,85)	1/2 (12,70)	5/8 (15,88)	5,0 (2,27)
HAS-118-C	Horquilla	CA-10		25.000 (11.340)						5,3 (2,40)
HAC-147-N	Sin	—		35.000 (15.876)						4,0 (1,81)
HAC-147-S	Rótula	SA-13	1,25-1,47 (31,75-37,34)	30.000 (13.608)	9-3/4 (247,65)	1-11/16 (42,86)	3-1/4 (82,55)	1/2 (12,70)	5/8 (15,88)	5,7 (2,59)
HAC-147-C	Horquilla	CA-13		25.000 (11.340)						5,8 (2,63)
HAC-182-N	Sin	—		40.000 (18.144)						4,8 (2,18)
HAC-182-S	Rótula	SA-16-13	1,55-1,82 (39,37-46,23)	30.000 (13.608)	10-1/8 (257,18)	2-1/32 (51,59)	3-1/2 (88,90)	1/2 (12,70)	3/4 (19,05)	6,6 (3,02)
HAC-182-C	Horquilla	CA-16-13		25.000 (11.340)						6,8 (3,08)
HAC-204-N	Sin	—		40.000 (18.144)						5,6 (2,54)
HAC-204-S	Rótula	SA-16-13	1,73-2,04 (43,94-51,82)	30.000 (13.608)	11-1/4 (285,75)	2-11/64 (55,17)	3-1/2 (88,90)	1/2 (12,70)	3/4 (19,05)	7,4 (3,36)
HAC-204-C	Horquilla	CA-16-13		25.000 (11.340)						7,6 (3,45)
HAC-213-N	Sin	—		40.000 (18.144)						6,0 (2,72)
HAC-213-S	Rótula	SA-16-13	1,81-2,13 (45,97-54,10)	30.000 (13.608)	11-1/4 (285,75)	2-1/4 (57,15)	3-3/4 (95,25)	5/8 (15,88)	3/4 (19,05)	7,9 (3,58)
HAC-213-C	Horquilla	CA-16-13		25.000 (11.340)						8,0 (3,63)

Nota: Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kgm).

CONECTORES PARA TRANSMISIÓN



GRAPAS DE SUSPENSION A MUÑON ALUMINIO

ALUMINIO
TSC

TB-6

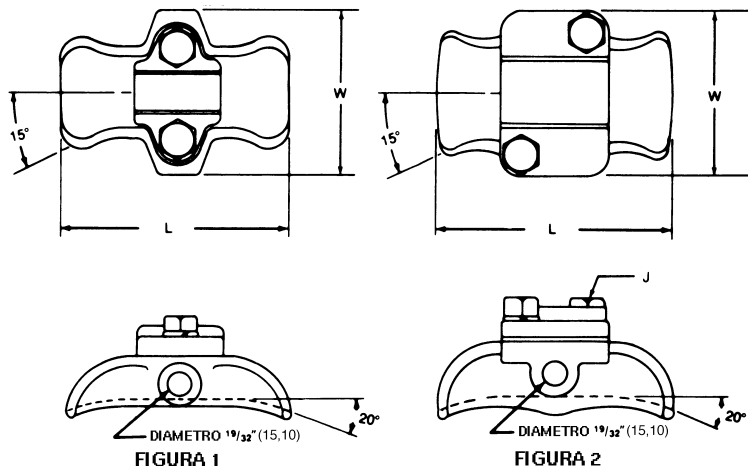


Diseñadas para líneas de transmisión de servicio normal con conductores de Aluminio, Aleación de Aluminio o ACSR.

Se aplican en suspensiones de alineación en combinación con aisladores de tipo rígido en disposición vertical u horizontal.

El sujetador es reversible aceptando así un amplio rango de conductores.

Material: Cuerpo y Sujetador—aleación de aluminio 356-T6.
Herrajes—acero, galvanizados.
Muelle Anti Estática—acero inoxidable 302.



Número de Catálogo	Figura Nro.	Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	DIMENSIONES Pulgadas (mm)			PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
				L	W	J	
TSC-57	1	0,25-0,57 (6,3-14,4)	2.800 (1.270)	5-1/4 (133,3)	3-7/8 (98,4)	1/2 (12,7)	0,42 (0,19)
TSC-86	1	0,35-0,86 (8,8-21,8)	2.800 (1.270)	5-1/4 (133,3)	3-7/8 (98,4)	1/2 (12,7)	0,45 (0,20)
TSC-106	1	0,50-1,06 (12,7-26,9)	2.800 (1.270)	5-1/4 (133,3)	3-7/8 (98,4)	1/2 (12,7)	0,62 (0,28)
TSC-150	1	1,00-1,50 (25,4-38,1)	2.800 (1.270)	5-1/4 (133,3)	3-7/8 (98,4)	1/2 (12,7)	0,64 (0,29)
TSC-200	2	1,50-2,00 (38,1-50,8)	2.800 (1.270)	5-1/4 (133,3)	3-7/8 (98,4)	1/2 (12,7)	0,75 (0,34)

Notas:
(1) Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kgm).
(2) La grapa puede suministrarse con muelle anti estática. Para ello, agregue el sufijo"ARIV" al Nro. de Catálogo. Ejemplo: TSC-57-ARIV.

GRAPAS DE SUSPENSION A MUÑON ALUMINIO PARA LOS CABLES DE ALTA TEMPERATURA (PARA EL USO CON LAS BARRAS DE LA ARMADURA)

ALUMINIO
TSCHT

El tipo TSCHT se diseña para el uso en los conductores que funcionan en los temperatures continuos hasta 250 grados de C. Barras o linea protectores de la armadura requeridos limitar traspaso térmico del conductor al casquillo del aislador del poste.

También para los usos estándares del voltaje con todo el aluminio, AC-SR, o conductor de la aleación de aluminio.

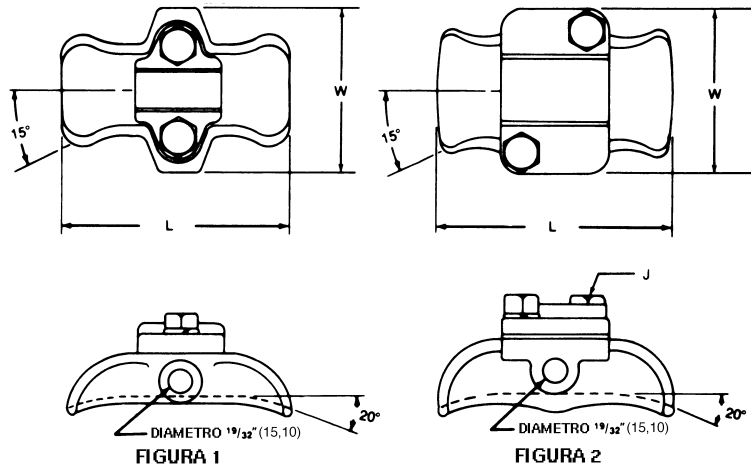
Se aplican en suspensiones de alineación en combinación con aisladores de tipo rígido en disposición vertical u horizontal.

El sujetador es reversible aceptando así un amplio rango de conductores.

Material: Cuerpo de la Grapa — Aleación de aluminio par alta temperatura
Sujetador—aleación de aluminio 356-T6.
Herrajes—acero, galvanizados.



TB-7



Muelle Anti Estática—acero inoxidable 302.

Número de Catálogo	Figura Nro.	Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	DIMENSIONES Pulgadas (mm)			PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
				L	W	J	
TSCHT-150	1	1,00-1,50 (25,4-38,1)	2.800 (1.270)	5-1/4 (133,3)	3-7/8 (98,4)	1/2 (12,7)	0,64 (0,29)
TSCHT-200	2	1,50-2,00 (38,1-50,8)	2.800 (1.270)	5-1/4 (133,3)	3-7/8 (98,4)	1/2 (12,7)	0,75 (0,34)

Notas:

(1) Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kg).

(2) La grapa puede suministrarse con muelle anti estática. Para ello, agregue el sufijo "ARIV" al Nro. de Catálogo. Ejemplo: TSCHT-150-ARIV.



Además de las marcas normalizadas para conectores, las grapas de suspensión TSCHT, se entregan grabadas en forma indeleble con el símbolo IEC para superficies calientes, facilitando así las tareas de inspección.

**SUSPENSION
GRAPAS ATORNILLADAS PARA
PUENTES DE INTERCONEXION
ALUMINIO**

ALUMINIO

TB-8

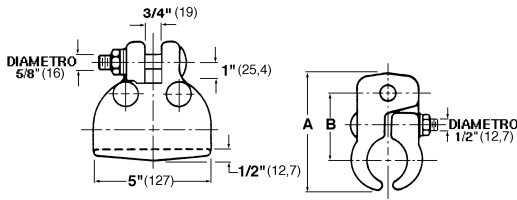


Diseñadas para sostén de los puentes de interconexión en líneas de transmisión.

Se utiliza combinada con un aislador horizontal tipo "line post" montado en la torre. El aislador posee en el extremo del lado de la línea, un acople saliente con dos agujeros a los que se fija, mediante un perno roscado, la grapa que sujeta el puente. Al quedar restringidos los grados de libertad de la interconexión, el efecto del viento sobre el conductor se elimina, con la consecuente reducción en el tamaño de la ménsula de la torre. Si bien se incorpora un elemento extra a la estructura, el costo de la misma puede verse reducido, optimizando además, la instalación.

La posición de la grapa respecto al aislador puede modificarse si se la fija al agujero superior del inserto del aislador. Estas grapas de suspensión no están diseñadas para utilizarse como soporte de alineación.

Material: Cuerpo—aleación de aluminio.
Herrajes—acero galvanizado.



Número de Catálogo	Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	DIMENSIONES Pulgadas (mm)		PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
			A	B	
97642-3002	1,00-1,40 (25,40-35,56)	5.000 (2.268)	4-1/4 (107,95)	2-3/8 (60,33)	3,3 (1,50)
97642-3003	1,40-1,60 (35,56-40,64)	5.000 (2.268)	4-1/4 (107,95)	2-3/8 (60,33)	3,3 (1,50)
60064-3001	1,60-2,00 (40,64-50,80)	5.000 (2.268)	5-1/4 (133,35)	3 (76,20)	4,1 (1,86)

**GRAPAS DE DESVIO
ALUMINIO**

ALUMINIO
AAC

Diseñadas para desvíos en líneas de transmisión de servicio normal con conductores de Aluminio, Aleación de Aluminio o ACSR.

Material: Cuerpo y Sujetador—aleación de aluminio 356-T6.
Herrajes—acero, galvanizados.
Chaveta—acero inoxidable #302.

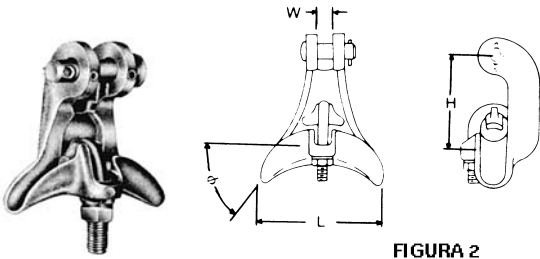


FIGURA 2

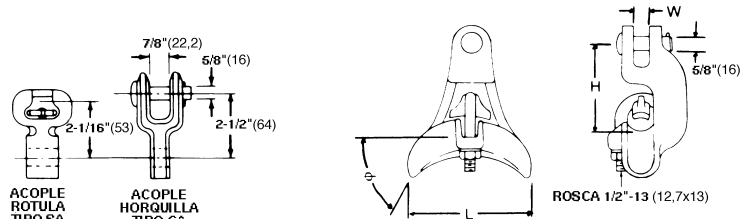


FIGURA 1

Número de Catálogo	Figura Nro.	Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	Angulo Máximo de Acometida	DIMENSIONES Pulgadas (mm)			PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
					L	W	H	
AAC-301	2	0,198-0,732 (5,03-18,59)	7.000 (3.175)	45°	4-1/4 (107,95)	11/16 (17,46)	2-7/8 (73,02)	1,25 (0,57)
AAC-302	1	0,198-0,732 (5,03-18,59)	7.000 (3.175)	45°	4-1/4 (107,95)	11/16 (17,46)	2-7/8 (73,02)	1,25 (0,57)
AAC-104-N	1	0,50-1,10 (12,70-27,94)	12.000 (5.443)	60°	5-1/4 (133,35)	11/16 (17,46)	4-1/8 (104,77)	2,3 (1,04)
AAC-104-90-N	2	0,50-1,10 (12,70-27,94)	12.000 (5.443)	60°	5-1/4 (133,35)	11/16 (17,46)	4-1/8 (104,77)	2,2 (1)

Notas:
(1) Al realizar el pedido puede solicitarse acople a rótula ú horquilla. Para ello agregue el sufijo "S" o "C" al Nro. de Catálogo. Ejemplo: AAC-104-90-S.
(2) Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kgm).

GRAPAS DE SUSPENSION BRONCE

BRONCE
BRS

Diseñadas para ser utilizadas con conductores de Cobre o Copperweld®.

Por estar construidas en Bronce las pérdidas por inducción son mínimas. No se requieren zonas de contacto especiales para Cobre.

Material: Cuerpo—aleación de bronce de alta resistencia.

Sujetador—bronce grado eléctrico.

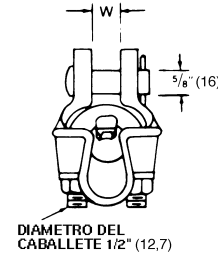
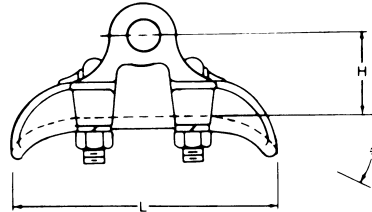
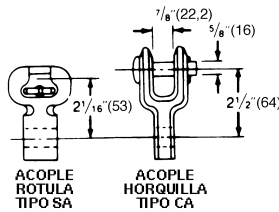
* Herrajes—acero, galvanizados.

Orbita y Horquilla—fundición maleable, galvanizadas.

Chaveta—acero inoxidable #302.



TB-9



Número de Catálogo	ACOPLA		Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	Angulo Máximo de Acometida	DIMENSIONES Pulgadas (mm)			PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
	Tipo	Número de Catálogo				L	W	H	
BRS-60-N BRS-60-S BRS-60-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-04 CA-04	0,20-0,60 (5,08-15,24)	16.000 (7.258)	15°	6-1/2 (165,10)	3/4 (19,05)	2-1/4 (57,15)	2,9 (1,32) 4,4 (1,90) 4,5 (2,04)
BRS-83-N BRS-83-S BRS-83-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-06 CA-06	0,40-0,83 (10,16-21,08)	18.000 (8.615)	15°	7-1/4 (184,15)	31/32 (24,6)	2-3/8 (60,33)	3,7 (1,68) 5,0 (2,27) 5,4 (2,45)
BRS-100-N BRS-100-S BRS-100-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-07 CA-10	0,625-1,00 (15,88-25,40)	22.000 (9.979)	15°	8 (203,20)	1-1/8 (28,58)	2-1/2 (63,50)	4,5 (2,04) 5,9 (2,68) 6,3 (2,81)
BRS-118-N BRS-118-S BRS-118-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-11 CA-10	0,70-1,18 (17,78-29,97)	25.000 (11.340)	20°	8 (203,20)	1-9/32 (32,55)	2-1/2 (63,50)	4,9 (2,22)

Notas:

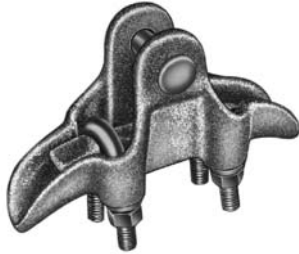
(1) Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kg).

* Pueden suministrarse los caballetes, las tuercas y las arandelas en bronce agregando el sufijo "ED" al Nro. de Catálogo. Ejemplo: BRS-60-N-ED.

GRAPAS DE SUSPENSION
FUNDICION MALEABLE

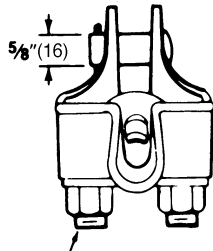
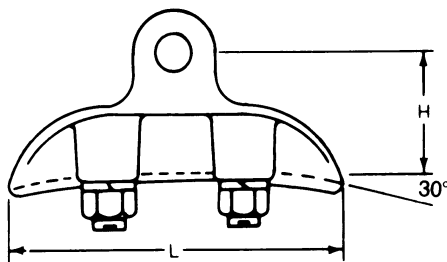
FUNDICION MALEABLE
MS

TB-10

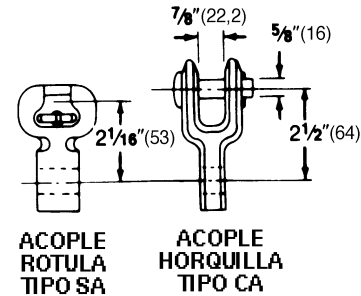


Se utilizan como soporte del cable de guardia (pararrayos), con conductores de Acero galvanizado, con o sin la aplicación de varillas de protección.
El Tipo MS también puede utilizarse para sostén de conductores de Cobre o Copperweld®.
Producen calentamiento por inducción magnética.

Material: Cuerpo y Sujetador—fundición maleable, galvanizados.
Herrajes—acero, galvanizados.
Chaveta—acero inoxidable #302.



DIAMETRO DEL CABALLETE 1/2" (12,7)



APLICACION DE LAS GRAPAS PARA CABLE DE
GUARDIA DE ACERO GALVANIZADO

TABLA DE SELECCION DE GRAPAS PARA CONDUCTOR
DE PROTECCION DE ACERO GALVANIZADO

MEDIDA DEL CONDUCTOR	CONDUCTOR DESNUDO		CONDUCTOR PROTEGIDO CON VARILLAS	
	Nro. de Cat. de la Grapa	Diámetro Pulgadas (mm)	Nro. de Cat. de la Grapa	Diámetro Pulgadas (mm)
1/4"- 7 Alambres	MS-46	0,240 (6,10)	MS-46	0,412 (10,46)
5/16"- 7 Alambres	MS-46	0,312 (7,92)	MS-60	0,512 (13,00)
3/8"- 7 Alambres	MS-46	0,360 (9,14)	MS-60	0,560 (14,22)
7/16"- 7 Alambres	MS-46	0,435 (11,05)	MS-82	0,673 (17,09)
1/2"- 7 Alambres	MS-60	0,495 (12,57)	MS-82	0,771 (19,58)
5/8"- 7 Alambres	MS-70	0,621 (15,77)	—	—

Número de Catálogo	ACOPLE		Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	DIMENSIONES Pulgadas (mm)		PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
	Tipo	Número de Cat.			L	H	
MS-46-N MS-46-S MS-46-C	Sin Rótula Rótula Horquilla	— SA-04 CA-04	0,20-0,46 (5,08-11,68)	16.000 (7.258)	5-5/8 (142,88)	2 (50,8)	2,15 (0,98) 3,4 (1,54) 3,8 (1,73)
MS-60-N MS-60-S MS-60-C	Sin Rótula Rótula Horquilla	— SA-04 CA-04	0,20-0,60 (5,08-15,24)	16.000 (7.258)	6-7/16 (163,51)	2 (50,8)	2,65 (1,20) 3,9 (1,77) 4,3 (1,95)
MS-70-N MS-70-S MS-70-C	Sin Rótula Rótula Horquilla	— SA-05 CA-05	0,30-0,70 (7,62-17,78)	18.000 (8.165)	6-3/8 (161,93)	2 (50,8)	2,90 (1,32) 4,2 (1,91) 4,6 (2,09)
MS-82-N MS-82-S MS-82-C	Sin Rótula Rótula Horquilla	— SA-06 CA-06	0,40-0,82 (10,16-20,83)	18.000 (8.165)	7-1/2 (190,50)	2-3/8 (60,33)	3,25 (1,47) 4,7 (2,13) 5,0 (2,27)
MS-104-N MS-104-S MS-104-C	Sin Rótula Rótula Horquilla	— SA-07 CA-06	0,50-1,04 (12,70-26,42)	25.000 (11.340)	8 (203,2)	2-3/4 (69,9)	5,70 (2,59) 7,1 (3,22) 7,4 (3,36)

Nota: Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kgm).

MENSULA DE SUSPENSION CONDUCTOR DE PROTECCION FUNDICION MALEABLE

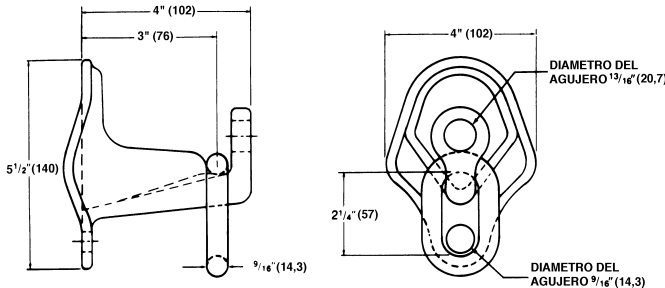
FUNDICION MALEABLE
GWB-1S

Se utiliza con la mayoría de las grapas de suspensión (Aluminio o Hierro). Puede fijarse con bulones pasante o bulones tirafondos.

Material: Cuerpo—fundición maleable, galvanizado.
Eslabón—acero forjado.



TB-11



Número de Catálogo	HERRAJES PARA MONTAJE Diámetro Máximo Pulgadas (mm)		SEPARACION ENTRE TORNILLOS DE MONTAJE Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL VERTICAL Lbs. (Kg)	PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
	Pernos Roscados	Tornillos Tirafondos			
GWB-1S	3/4 (19,05)	1/2 (12,70)	3-5/16 (84,14)	5.000 (2268)	2,6 (1,18)

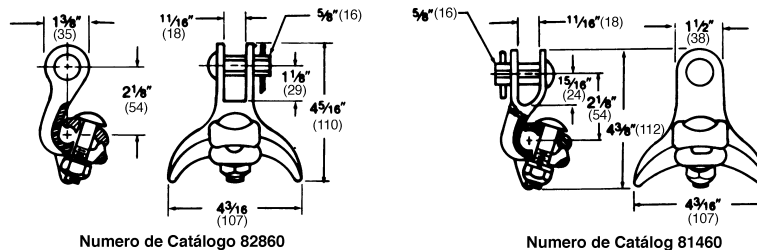
GRAPAS DE DESVIO FUNDICION MALEABLE

FUNDICION MALEABLE

Se utilizan como soporte de desvío del cable de guardia (pararrayos), con conductores de Acero galvanizado, Cobre o Copperweld®. Producen calentamiento por inducción magnética.



Material: Cuerpo y Sujetador—fundición maleable, galvanizados.
Herrajes—acero, galvanizados por inmersión en caliente.
Chaveta—acero inoxidable #302.
Protector del conductor—neopreno.



Número de Catálogo	Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)		CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	Angulo Máximo de Acometida	PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
81460-2000 82860-2000	0,162-0,25 (4,11-6,35)	0,25-0,60 (6,35-15,24)	7.000 (3175)	60°	1,5 (0,68)

Nota: Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kgm).

**GRAPAS DE SUSPENSION A MUÑON
FUNDICION MALEABLE**

FUNDICION MALEABLE

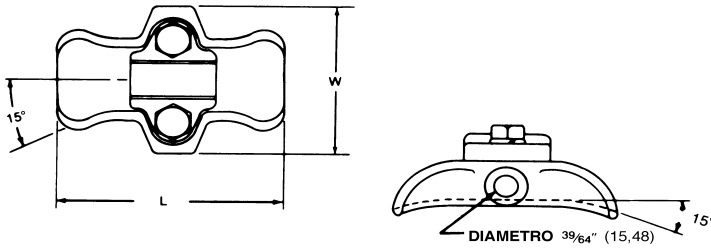
TB-12



Se utilizan como suspensión del cable de guardia (pararrayos), con conductores de Acero galvanizado y se aplican en alineaciones.

La pieza de sujeción es reversible para admitir diferentes secciones de conductor.

Material: Cuerpo y Sujetador—fundición maleable, galvanizados.
Herrajes—acero, galvanizados por inmersión en caliente.
Muelle Anti Estática—acero inoxidable 302.



Número de Catálogo	Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	DIMENSIONES Pulgadas (mm)			PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
			L	W	J	
270650-3001	0,25-0,56 (6,13-14,2)	2.800 (1270)	5-1/4 (133,3)	3-7/8 (98,4)	1/2 (12,7)	2,50 (1,13)
270651-3001	0,50-1,06 (12,7-26,9)	2.800 (1270)	5-1/4 (133,3)	3-7/8 (98,4)	1/2 (12,7)	2,75 (1,24)
270652-3001	1,06-1,50 (26,9-38,1)	2.800 (1270)	5-1/4 (133,3)	3-7/8 (98,4)	1/2 (12,7)	3,00 (1,36)

Nota: Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kg/m).

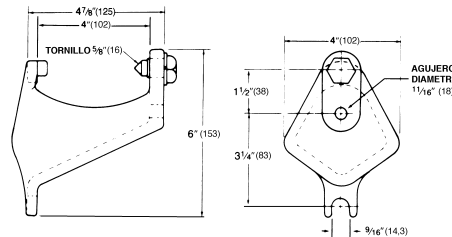
**MENSULA DE SUSPENSION PARA CONDUCTOR DE PROTECCION
FUNDICION MALEABLE**

FUNDICION MALEABLE

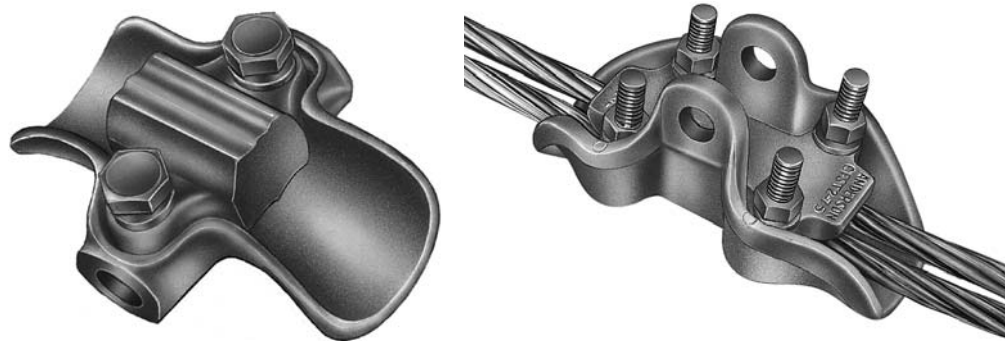
GWB-1R

Se utiliza con la mayoría de las grapas de suspensión del tipo muñon (Aluminio o Hierro). Puede fijarse con un bulón pasante y un tirafondo o con dos bulones pasantes.

Material: Fundición Maleable, galvanizada.



Número de Catálogo	HERRAJES PARA MONTAJE Diámetro Máximo Pulgadas (mm)		SEPARACION ENTRE TORNILLOS DE MONTAJE Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL VERTICAL Lbs. (Kg)	PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
	Pernos Roscados	Tornillos Tirafondos			
GWB-1R	5/8 (15,88)	1/2 (12,70)	3-1/4 (82,55)	5.000 (2268)	3,1 (1,40)



GRAPAS PARA CONDUCTOR T2

El conductor denominado T-2 fue desarrollado a mediados de la década de 1960 por la Compañía Kaiser Aluminio como solución al problema conocido como "galope" de las líneas aéreas. El fenómeno se ve sustancialmente reducido con esta construcción, debido al perfil variable que el conductor presenta frente al viento.

Está formado por dos conductores redondos, de cualquier tipo constructivo (ACSR, AAC, ACAR, AAAC, etc.), cableados con un paso de hélice de 9 pies (2,74 m). Su nombre deviene de T (twisted: retorcido) y 2 por la cantidad de conductores.

En Anderson, hemos desarrollado grapas de suspensión y de retención de doble ranura para el montaje de conductores T-2. Sin embargo, siguiendo las preferencias de algunas empresas de energía, también ofrecemos nuestras grapas normales de una sola ranura, las que debidamente seleccionadas y ensayadas se adaptan perfectamente para la aplicación de conductor T-2.

Al principio el conductor T-2 se utilizaba con varillas de relleno en los puntos de amarre, pero la experiencia de Anderson ha demostrado que las mismas no son necesarias. Por éste motivo no recomendamos su uso.

Otro criterio constructivo que se utiliza, es el de separar los dos conductores en el amarre y montar dos grapas (una para cada conductor) solidarias a un pequeño yugo.

En Anderson podemos suministrar los materiales para cualquier tipo constructivo que el cliente prefiera.



GRAPAS DE SUSPENSION Y ESTRIBOS										
CARTILLA DE APLICACION DE GRAPAS ANDERSON PARA CONDUCTORES T-2										
DATOS DEL CONDUCTOR					GRAPAS RECOMENDADAS					
CODIGO	MEDIDA o SECCION DEL CONDUCTOR (CANTIDAD) AWG o MCM (mm²) mm² = MCM x 0,507	DIMENSIONES EXTERIORES DEL CONDUCTOR T-2 PULGADAS 1" = 25,4 mm	CARGA DE ROTURA NOMINAL DEL CONDUCTOR T-2 LIBRAS (Kg)							
T-2 IRIS	(2) 2-7 (13,30) AAC	0,292 x 0,584	2532 (1150)							
T-2 SPARROW	(2) 2-6/1 (13,30) ACSR	0,316 x 0,682	5580 (2533)				TSC-T2-150	TSC-T2-150	TSC-57 (1)	ESTRIBO DE SUJECION EN ALUMINIO DE SIMPLE RANURA AHLS-024019-E
T-2 RAVEN	(2) 1/0-6/1 (53,46) ACSR	0,398 x 0,796	8560 (3886)				TSC-T2-150	TSCDT2-150	TSC-86 (2)	AHLS-024019-E
T-2 QUAIL	(2) 2/0-6/1 (67,49) ACSR	0,447 x 0,894	10,690 (4853)				TSC-T2-150	TSCDT2-150	TSC-86 (1)	AHLS-397021-E
T-2 PIGEON	(2) 3/0-6/1 (85) ACSR	0,502 x 1,004	13,350 (6061)				TSC-T2-150	TSCDT2-150	TSC-106-T2(1)	AHLS-397021-E
T-2 PENQUIN	(2) 4/0-6/1 (107) ACSR	0,562 x 1,126	16,840 (7645)				TSC-T2-150	TSCDT2-150	TSC-150-T2(2)	AHLS-954022-E
T-2 PARTRIDGE	(2) 266.8 MCM-26/7 ACSR	0,642 x 1,284	22,500 (10,215)				TSC-T2-200	TSCDT2-200	TSC-150-T2(1)	AHLS-954022-E
T-2 LINNET	(2) 336.4 MCM-26/7 ACSR	0,721 x 1,442	28,100 (12,757)				TSC-T2-200	TSCDT2-200	TSC-150-T2(1)	
T-2 CHICKADEE	(2) 397.5 MCM-18/1 ACSR	0,743 x 1,486	20,080 (9116)				TSC-T2-200	TSCDT2-200	HAS-182	
T-2 IBIS	(2) 397.5 MCM-26/7 ACSR	0,783 x 1,566	32,380 (14,700)				TSC-T2-200	TSCDT2-200	HAS-182	
T-2 PELICAN	(2) 477 MCM-18/1 ACSR	0,814 x 1,628	23,740 (10,778)				TSC-T2-200	TSCDT2-200	HAS-182	
T-2 MISTLETOE	(2) 556.5 MCM-37 AAC	0,858 x 1,716	19,860 (8926)				TSC-T2-200	TSCDT2-200	HAS-204	
T-2 HAWK	(2) 477 MCM-26/7 ACSR	0,858 x 1,716	38,860 (17,642)				TSC-T2-200	TSCDT2-200	HAS-204	
T-2 OSPREY	(2) 556.5 MCM-18/1 ACSR	0,879 x 1,758	27,700 (12,576)				TSC-T2-200	TSCDT2-200	HAS-204	
T-2 HEN	(2) 447 MCM-30/7 ACSR	0,883 x 1,766	46,600 (21,156)				TSC-T2-200	TSCDT2-200		
T-2 PARAKEET	(2) 556.5 MCM-18/1 ACSR	0,914 x 1,828	39,700 (18,024)				TSC-T2-200	TSCDT2-200		
T-2 ARBUTUS	(2) 795 MCM-37 AAC	1,026 x 2,052	27,540 (12,503)				TSC-T2-200	TSCDT2-200		
T-2 DOVE	(2) 556.5 MCM-26/7 ACSR	0,927 x 1,854	44,800 (20,339)						HAS-204	
T-2 ROOK	(2) 636 MCM-24/7 ACSR	0,977 x 1,954	45,200 (20,521)							
T-2 GROSBEAK	(2) 636 MCM-26/7 ACSR	0,990 x 1,980	50,000 (22,700)							
T-2 TERN	(2) 795 MCM-45/7 ACSR	1,063 x 2,126	45,800 (20,793)						HAS-227	
T-2 RAIL	(2) 954 MCM-45/7 ACSR	1,165 x 2,330	53,800 (24,425)						HAS-252T2	
T-2 BLUEJAY	(2) 1113 MCM-45/7 ACSR	1,259 x 2,518	61,800 (28,057)						HAS-252T2	

(1) EN EL MODELO TSC INDICADO UTILICE LA RANURA MAYOR DEL SUJETADOR CON EL CONDUCTOR ESPECIFICADO.

(2) EN EL MODELO TSC INDICADO UTILICE LA RANURA MENOR DEL SUJETADOR CON EL CONDUCTOR ESPECIFICADO.

GRAPAS DE SUSPENSION DE DOBLE RANURA ALUMINIO

ALUMINIO
HAST2

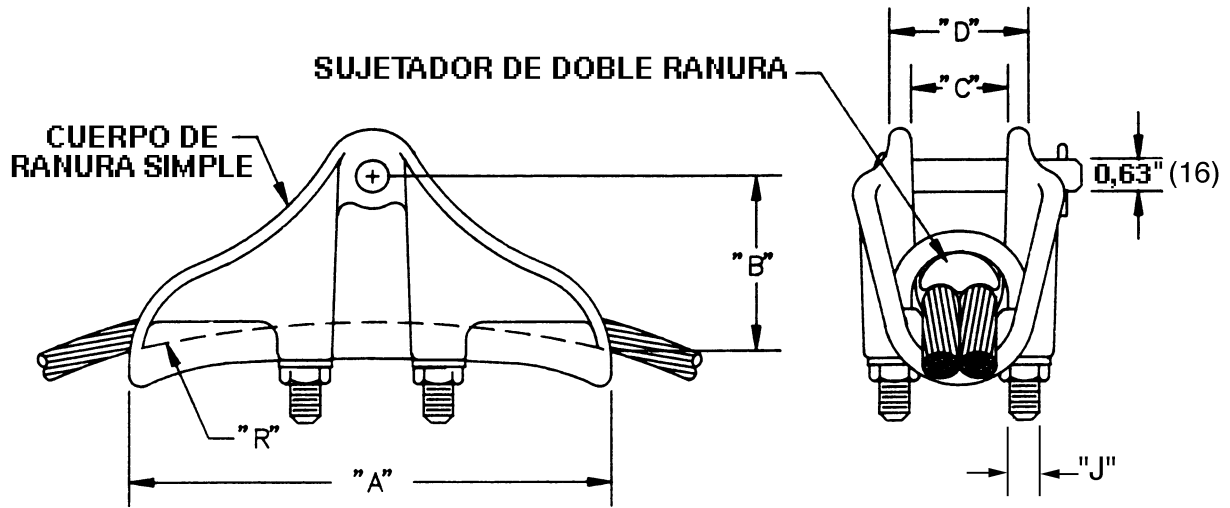
Diseñadas con sujetador de doble ranura para aplicaciones normales con conductores T-2 de Aluminio, Aleación de Aluminio o ACSR.

Material: Cuerpo y Sujetador—aleación de aluminio 356-T2 con tratamiento térmico.
Orbita y Horquilla—fundición maleable 654512, galvanizados por inmersión en caliente.
Herrajes—acero, galvanizados.
Chaveta—acero inoxidable.

Nota: Las grapas pueden suministrarse con tornillos y tuercas de acero galvanizado $\varnothing 5/8$ "-11 y chavetas de Acero Inoxidable #302. Para ello agregue el sufijo "BNK" al número de catálogo. Ejemplo HAST2-118-S-BNK.



TB-15



Número de Catálogo	ACOPLE		MEDIDA DEL CONDUCTOR AWG (mm ²)			Dimensiones Pulgadas (mm)						CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	PESO Lbs. (Kg)
	Tipo	Número de Cat.	ACSR -alambres Al/Ac	Diámetro Pulgadas (mm)	ALUMINIO -alambres	A	B	C	D	R	J		
HAST2-118-S HAST2-118-C HAST2-118-N	Sin Rótula Horquilla	SA-10 CA-10 ...	1/0 a 3/0 (53,46 a 85)	0,398 a 0,502 (10,11 a 12,75)	2/0-7 a 3/0-19 (67,49 a 85)	8,00 (203,2)	2,75 (69,9)	1,41 (35,8)	2,41 (61,2)	5,97 (151,6)	1/2 (12,7)	25.000 (11.340)	4,40 (2) 4,50 (2,04) 2,80 (1,27)
HAST2-139-S HAST2-139-C HAST2-139-N	Sin Rótula Horquilla	SA-13 CA-13 ...	134-12/7 a 266,8-26/7 (68 a 135)	0,522 a 0,642 (13,26 a 16,31)	4/0-7 a 300-61 (107 a 152)	8,88 (225,5)	3,00 (76,2)	1,63 (41,4)	2,56 (65)	6,00 (152,4)	1/2 (12,7)	25.000 (11.340)	4,90 (2,22) 5,00 (2,27) 3,30 (1,5)
HAST2-182-S HAST2-182-C HAST2-182-N	Sin Rótula Horquilla	SA-16 CA-16 ...	336-18/1 a 477-18/1 (170 a 242)	0,684 a 0,814 (17,37 a 20,68)	350-37 a 500-37 (177 a 253)	10,00 (254)	3,25 (82,6)	2,06 (52,3)	3,00 (76,2)	6,00 (152,4)	1/2 (12,7)	25.000 (11.340)	6,00 (2,72) 6,10 (2,77) 4,30 (1,95)
HAST2-252-S HAST2-252-C HAST2-252-N	Sin Rótula Horquilla	SA-22 CA-22 ...	636-24/7 a 954-45/7 (322 a 483)	0,977 a 1,165 (24,82 a 29,59)	750-61 a 1,000-61 (380 a 507)	12,00 (304,8)	4,25 (108)	2,68 (68)	3,81 (96,8)	11,00 (279,4)	5/8 (15,8)	30.000 (13.620) 25.000 (11.340) 30.000 (13.620)	11,80 (5,36) 12,30 (5,58) 10,00 (4,54)

Nota: Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kg), 5/8"-720 lbs/pulg. (8,4 Kg).

CONECTORES PARA TRANSMISIÓN



GRAPAS DE SUSPENSION DE DOBLE RANURA ALUMINIO LIBRES DE EFECTO CORONA

ALUMINIO
CFST2

TB-16

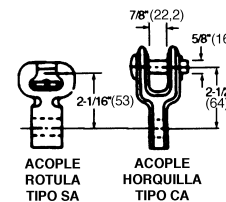
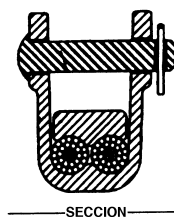
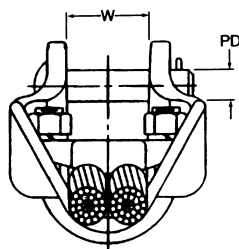
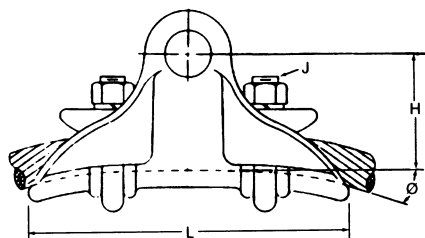


Las grapas tipo CFST2 se utilizan normalmente con conductores T-2 de Aluminio, Aleación de Aluminio o ACSR.

Construidas con doble ranura, se montan en líneas de transmisión normales o de Extra Alta Tensión con conductores T-2. Gracias a su diseño, controlan el efecto Corona y el RIV eliminando la necesidad de usar aros de control.

Los caballetes se mantienen en su lugar mediante anillos de caucho.

Material: Cuerpo y Sujetador—aleación de aluminio 356-T2.
Orbita y Horquilla—fundición maleable, galvanizados.
Herrajes—acero, galvanizados.
Chaveta—acero inoxidable.
Anillo—neopreno.



Número de Catálogo	ACOPLE		Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	Angulo Máximo de Acometida	DIMENSIONES Pulgadas (mm)					PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
	Tipo	Número de Catálogo				L	W	H	J	PD	
CFS T2-75-N CFS T2-75-S CFS T2-75-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-13 CA-13	0,398-0,752 (10,11-19,10)	20.000 (9072)	17,5°	7-13/16 (198,37)	1-3/4 (44,45)	2-3/8 (60,45)	1/2 (12,70)	5/8 (15,88)	2,1 (0,952) 3,8 (1,724) 3,9 (1,769)
CFS T2-88-N CFS T2-88-S CFS T2-88-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-16 CA-16	0,753-0,883 (19,13-22,43)	20.000 (9072)	17,5°	8-7/16 (214,38)	2 (50,80)	2-1/2 (63,50)	1/2 (12,70)	5/8 (15,88)	2,8 (1,134) 4,2 (1,905) 4,3 (1,951)
CFS T2-130-N CFS T2-130-S CFS T2-130-C	Sin Rótula Horquilla	— SA-22 CA-24	0,88-1,30 (22,35-33,0)	25.000 (11.340)	17,5°	10-1/2 (266,7)	3 (76,2)	3 (76,2)	1/2 (12,70)	5/8 (15,88)	6,0 (2,7) 7,9 (3,6) 8,3 (3,8)

Nota: Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kgm).

GRAPAS DE SUSPENSION DE DOBLE RANURA TIPO A MUÑON ALUMINIO / FUNDICION MALEABLE

ALUMINIO/MALEABLE
TSC2/TSCD2

Se utilizan en líneas de transmisión normales con conductores T-2 de Aluminio, Aleación de aluminio y ACSR.

Estas grapas, con sujetador de doble ranura, se aplican en suspensiones soportadas mediante aisladores line post en configuración vertical u horizontal.

El sujetador es reversible aceptando así un amplio rango de conductores.

Material:

Modelo TSC T2: Cuerpo y Sujetador—aleación de aluminio 356-T2.

Modelo TSCD-T2: Cuerpo—fundición maleable, galvanizado.

Sujetador—aleación de aluminio 356-T2.

Herrajes—acero, galvanizado.

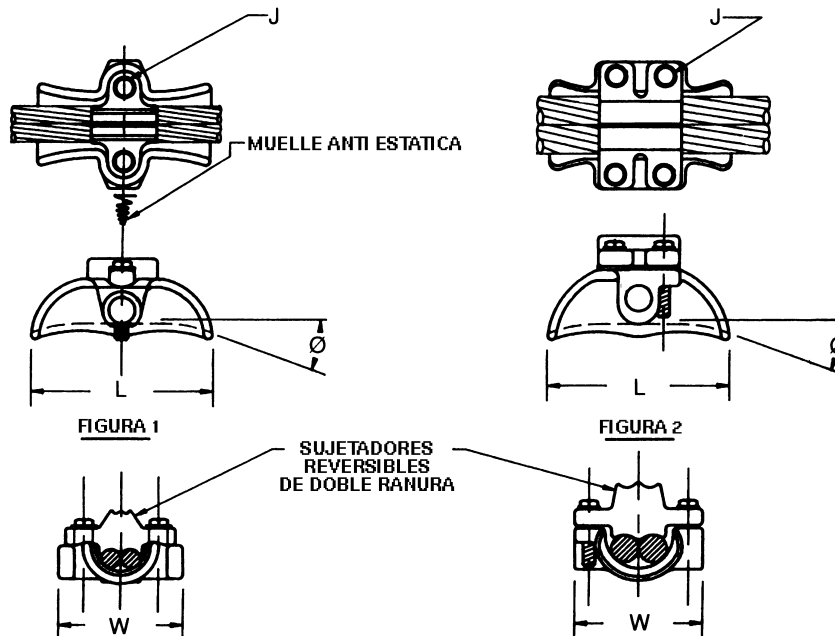
Muelle Anti Estática—acero inoxidable 302.

Nota:

Los muelles Anti Estática pueden suministrarse agregando el sufijo "RIV" al número de catálogo.



TB-17



Número de Catálogo	Figura Nro.	Diámetro de Conductores Admitidos Pulgadas (mm)	CARGA DE ROTURA NOMINAL Lbs. (Kg)	Angulo Máximo de Acometida	DIMENSIONES Pulgadas (mm)			PESO Aprox. Unitario Lbs. (Kg)
					L	W	J	
TSC-T2-150	1	0,316-0,563 (8,03-14,3)	2.800 (1270)	20°	5-1/4 (133,3)	3-7/8 (98,4)	1/2 (12,7)	0,62 (0,28)
TSC-T2-200	2	0,642-0,914 (16,31-23,21)	2.800 (1270)	20°	5-1/4 (133,3)	3-7/8 (98,4)	1/2 (12,7)	0,64 (0,29)
TSCD-T2-150	1	0,316-0,563 (8,03-14,3)	2.800 (1270)	15°	5-1/4 (133,3)	3-7/8 (98,4)	1/2 (12,7)	2,7 (1,22)
TSCD-T2-200	2	0,642-0,914 (16,31-23,21)	2.800 (1270)	20°	5-1/4 (133,3)	3-7/8 (98,4)	1/2 (12,7)	3,0 (1,36)

Nota: Par recomendado en los caballetes: 1/2"-480 lbs/pulg. (5,6 Kg).